



presenta

The logo for Aurora D'Agostino is located in the top left corner. It consists of the word "Aurora" in a bold, yellow, sans-serif font, with a registered trademark symbol (®) to its upper right. Below "Aurora" is the name "D'AGOSTINO" in a smaller, yellow, sans-serif font. The entire logo is enclosed within a yellow oval border.

Aurora
D'AGOSTINO

**La soluzione
ideale
per riscoprire
la tua
INDIPENDENZA**



**Veicoli
Elettrici
per la**



**mobilità sostenibile
e**



alternativa



La linea degli Ausili Elettrici Aurora D'Agostino riguarda veicoli per persone con problemi motori a causa di anzianità, invalidità o disabilità.

In base al Decreto del Ministero dei Trasporti 31 gennaio 2003 (in recepimento della Direttiva Europea 2002 / 24 / CE) i veicoli destinati ad essere condotti da persone con problemi motori non sono soggetti ad omologazione (conseguentemente esenti da immatricolazione, targa, bollo casco).

Sono infatti considerati Ausili alla mobilità personale, non veicoli stradali.

Gli ausili elettronici forniti da Aurora D'Agostino sono registrati al Ministero della Salute e sono convenzionati con le ASL e accreditati con INAIL, per la fornitura con prescrizione.

The logo for Aurora D'Agostino is located in the top left corner. It consists of the word "Aurora" in a large, bold, yellow font, with "D'AGOSTINO" in a smaller, white font directly below it. The entire logo is enclosed within a green oval with a yellow border.

Aurora[®]
D'AGOSTINO

Scooter

Aurora D'Agostino

**la vera rivoluzione nel settore
della mobilità urbana
sempre più al
PASSO CON I TEMPI
e con le
ESIGENZE PIÙ DIVERSE**

**A tre o quattro ruote
rappresentano
un vero e proprio
taglio con il passato.**

**Dinamici ed Ecologici
sono scooter elettrici
alimentati a batteria**

The logo for Aurora D'Agostino is located in the top left corner. It consists of the word "Aurora" in a large, bold, yellow font, with "D'AGOSTINO" in a smaller, yellow font directly below it. The text is enclosed within a green oval with a yellow border.

Aurora[®]
D'AGOSTINO

**la soluzione ideale per
persone con limitata mobilità
che vogliono rivivere la
propria città nel
MASSIMO COMFORT
e con un
PIZZICO DI DIVERTIMENTO**



**Applicando
ai nostri scooter le
TECNOLOGIE
PIÙ MODERNE
e
PIÙ SOFISTICATE
siamo riusciti a garantire :**

- **MASSIMA STABILITA'**

in tutte le situazioni

Tutti gli scooter

Aurora D'Agostino,

anche i più piccoli, sono progettati
per garantire

la **MASSIMA STABILITÀ** e **SICUREZZA**
grazie al particolare assetto delle

3 Ruote



0

4 Ruote





- **ERGONOMIA**
per un facile utilizzo

Silenziosi ed ecologici, tutto sugli scooter

Aurora D'Agostino



**è studiato
per essere**

- **INTUITIVO**
- **COMODO**
- **SEMPLICE**

- **GUIDA e SENSAZIONI**

da vera moto

La ricerca e tecnologia alla base degli scooter ***Aurora D'Agostino*** permettono di

**“ SALIRE
IN SELLA ”**

al più recente
derivato
TECNOLOGICO



Aurora[®]
D'AGOSTINO

• PORTATILI

Leggerissimo scooter da viaggio



Modello **Mic**ro

si piega
in pochi
secondi,
è
leggero,
compatto
ed è

l'ideale per il vano di qualsiasi auto



Modello **MICRO**



Il Micro, il piccolo della famiglia Aurora D'Agostino, si può caricare comodamente nel bagagliaio dell'auto o su un qualsiasi altro mezzo di trasporto ed è adatto a piccole percorrenze, infatti essendo il più compatto si presta particolarmente ad un uso minimalista o all'interno di realtà pubbliche.

E' disponibile anche una carrozzella elettronica pieghevole sia per interno che per esterno con guida a joystick , che comunque ha perso molto terreno rispetto agli scooter che risultano molto meno invalidanti.





Modello **SCUTRIX**



L'interesse del cliente disabile dalla giovane età è principalmente rivolto al fattore estetico del mezzo che deve avere un aspetto il meno invalidante possibile

Lo SCUTRIX è il modello della gamma Aurora D'Agostino che ha più successo per l'estetica accattivante e moderna simile ad uno scooter normale, lo

Scutrix non ha un motore potentissimo e per questo è sconsigliato per un cliente che superi 120 kg di peso o per chi

debba muoversi in un territorio che abbia una dislivello superiore al 15%



Modello **SHUTTLE**



Lo Shuttle, è lo scooter a 4 ruote che si avvicina molto alle prestazioni dello Scutrix, che invece ha 3 ruote.

Le dimensioni medie si prestano in particolare per l'utilizzo nei centri urbani dove gli spazi destinati al traffico richiedono mezzi più compatti. E' consigliato per le signore per la sua massima manovrabilità e a chi si muove in territori con dislivelli non rilevanti, mentre

invece il Galaxy ha prestazioni talmente importanti da poter accontentare un'utenza con problematiche di tipo opposto.



Modello **GALAXY**



Nel caso invece il cliente sia particolarmente pesante o viva in zone collinari o montane dovrà essere indirizzato verso un prodotto più potente sotto tutti gli aspetti come il Galaxy. Per offrire un buon servizio si consiglia di visitare quest'ultimo tipo di cliente presso il suo domicilio prefissando una prova senza impegno, infatti questo tipo di cliente spesso non ha modo di raggiungere il punto vendita e

vuole provare il mezzo nei punti difficili dei percorsi che dovrà superare.

Cosa è importante SAPERE

Nel momento in cui siano usati su suolo pubblico, tanto gli scooter elettrici a uso di disabili quanto le carrozzine elettriche devono seguire delle regole di circolazione.

Le norme di uso sono dettate dal
Codice della Strada e
dal suo Regolamento di attuazione,
modificato il 29 luglio 2010 con la
Legge n. 120/2010
“ Disposizioni in materia
di Sicurezza Stradale”,
che ha cambiato in parte il precedente regolamento,
con anche alcune
novità al Codice della Strada
che riguardano i disabili.

Vediamo quindi cosa dice la legge in merito a

**Regole di circolazione
di carrozzine elettriche e
SCOOTER per DISABILI**

Per capire come ci si debba comportare con uno scooter o carrozzina elettrica per disabili, si deve fare riferimento alla classificazione del mezzo. Secondo il Codice della Strada le macchine per uso di invalidi, rientranti tra gli ausili medici secondo le vigenti disposizioni comunitarie, anche se asservite da motore NON rientrano nella definizione di veicoli.

A stabilirlo è l' **Articolo 46 del Decreto Legislativo n. 285 del 1992 (Codice della Strada), modificato dalla legge 29 luglio 2010 n.120, secondo cui:**

Ai fini delle norme del presente codice, si intendono per veicoli tutte le macchine di qualsiasi specie, che circolano sulle strade guidate dall'uomo. Non rientrano nella definizione di veicolo:

- a) le macchine per uso di bambini, le cui caratteristiche non superano i limiti stabiliti dal regolamento;**
- b) le macchine per uso di invalidi, rientranti tra gli ausili medici secondo le vigenti disposizioni comunitarie, anche se asservite da motore.**

Prima di tutto va accertato dunque che il nostro mezzo rientri nella **CLASSIFICAZIONE I AUSILIO MEDICO SECONDO IL CODICE DELLA STRADA al quale possa essere applicata la norma.**

Relativamente all'

Articolo 46 del Decreto Legislativo

n. 285 del 1992 (Codice della Strada),

modificato dalla legge 29 luglio 2010 n.120, che classifica come

NON VEICOLI

le macchine per uso di invalidi, rientranti tra gli ausili medici secondo le vigenti disposizioni comunitarie, anche se asservite da motore, va chiarito cosa si intende per ausili medici.

E' necessario che la ditta costruttrice dichiari che il prodotto è costruito secondo le norme comunitarie vigenti.

Nello specifico, le dichiarazioni del costruttore dovrebbero attestare che il mezzo è stato concepito per persone con difficoltà di deambulazione e persone con incapacità di deambulazione che fisicamente e mentalmente sono in grado di guidare un veicolo elettrico, e che lo stesso è stato prodotto in conformità alle norme europee (es. EN 12 184).

Meglio se il veicolo è stato sottoposto con successo a verifiche relative alla sua sicurezza secondo norme tedesche e internazionali.

Deve essere iscritto al Repertorio secondo quanto previsto da decreto del Ministero della Salute del 20 febbraio 2007 "Nuove modalità per gli adempimenti previsti dall'articolo 13 del decreto legislativo 24 febbraio 1997, n. 46" e successiva Ordinanza del 23 dicembre 2008 e la dichiarazione secondo cui il prodotto ha una sua iscrizione in qualità di DM (Dispositivo Medico), su una tabella riepilogativa riportante Tipologia, Marca, Modello e Numero di iscrizione al Repertorio.

Vediamo quindi

**DOVE POSSONO CIRCOLARE
CARROZZINE ELETTRICHE
E
SCOOTER PER DISABILI**

Poiché il Codice della Strada definisce

le Carrozze elettriche e gli Scooter per disabili NON VEICOLI,

ne deriva che a questi è consentito circolare nelle zone riservate ai pedoni. Il Codice della Strada regola il Comportamento dei pedoni all' **Articolo 190**; di particolare interesse per la questione, il punto 7:

1. I pedoni devono circolare sui marciapiedi, sulle banchine, sui viali e sugli altri spazi per essi predisposti; qualora questi manchino, siano ingombri, interrotti o insufficienti, devono circolare sul margine della carreggiata opposto al senso di marcia dei veicoli in modo da causare il minimo intralcio possibile alla circolazione. Fuori dei centri abitati i pedoni hanno l'obbligo di circolare in senso opposto a quello di marcia dei veicoli sulle carreggiate a due sensi di marcia e sul margine destro rispetto alla direzione di marcia dei veicoli quando si tratti di carreggiata a senso unico di circolazione. Da mezz'ora dopo il tramonto del sole a mezz'ora prima del suo sorgere, ai pedoni che circolano sulla carreggiata di strade esterne ai centri abitati, prive di illuminazione pubblica, è fatto obbligo di marciare su unica fila.

- 2. I pedoni, per attraversare la carreggiata, devono servirsi degli attraversamenti pedonali, dei sottopassaggi e dei sovrappassaggi. Quando questi non esistono, o distano più di cento metri dal punto di attraversamento, i pedoni possono attraversare la carreggiata solo in senso perpendicolare, con l'attenzione necessaria ad evitare situazioni di pericolo per sé o per altri.**
- 3. È vietato ai pedoni attraversare diagonalmente le intersezioni; è inoltre vietato attraversare le piazze e i larghi al di fuori degli attraversamenti pedonali, qualora esistano, anche se sono a distanza superiore a quella indicata nel comma 2.**
- 4. È vietato ai pedoni sostare o indugiare sulla carreggiata, salvo i casi di necessità; è, altresì, vietato, stando in gruppo sui marciapiedi, sulle banchine o presso gli attraversamenti pedonali, causare intralcio al transito normale degli altri pedoni.**
- 5. I pedoni che si accingono ad attraversare la carreggiata in zona sprovvista di attraversamenti pedonali devono dare la precedenza ai conducenti.**

6. È vietato ai pedoni effettuare l'attraversamento stradale passando anteriormente agli autobus, filoveicoli e tram in sosta alle fermate.
7. Le macchine per uso di bambini o di persone invalide, anche se asservite da motore, con le limitazioni di cui all'articolo 46, possono circolare sulle parti della strada riservate ai pedoni, secondo le modalità stabilite dagli enti proprietari delle strade ai sensi degli articoli 6 e 7. **(1)**
8. La circolazione mediante tavole, pattini od altri acceleratori di andatura è vietata sulla carreggiata delle strade.
9. È vietato effettuare sulle carreggiate giochi, allenamenti e manifestazioni sportive non autorizzate. Sugli spazi riservati ai pedoni è vietato usare tavole, pattini od altri acceleratori di andatura che possano creare situazioni di pericolo per gli altri utenti.
10. Chiunque viola le disposizioni del presente articolo è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da euro 23 a euro 92.

(1) Comma modificato dalla legge 29 luglio 2010 n. 120



Scutrix

Scheda Tecnica



Note	3 ruote, dinamico e maneggevole
Motore	400 watt con elettrofreno e retromarcia
Batteria	2 x 12v x 27 Ah (FIAMM)
Autonomia	20 - 25 km *
Carica batteria	4A elettronico automatico forzato
Tempo di ricarica	6-8 ore
Velocità massima	15 km/h
Display	A lancette (stile moto)
Lunghezza	1550 mm
Larghezza	650 mm
Ruote	16" (stile moto)
Raggio sterzata	1,20 mt.
Altezza da terra	105 mm
Sedile	in ecopelle basculante con porta oggetti
Larghezza sedile	50 cm regolabile
Peso	80 kg (comprese le batterie)
Freni	Elettro-freno + ant a tamburo
Sospensioni	Forcella ant ammortizzata
Portata massima	130 kg
Accessori	cestino - baulotto - porta bastone
Colori	nero - grigio scuro - bianco
Codice	4030



Micro

Scheda Tecnica



Note	piccolo e smontabile in 4 parti
Motore	250 watts con elettrofreno e retromarcia
Batteria	2 x 12v x 18 Ah (FIAMM)
Autonomia	18 - 20 km *
Carica batteria	2A elettronico automatico
Tempo di ricarica	6-8 ore
Velocità massima	8 km/h
Display	A led
Lunghezza	1100 mm
Larghezza	480 mm
Ruote	20 cm diam.
Raggio sterzata	1,30 mt.
Altezza sedile	470 mm da terra
Sedile	in ecopelle con braccioli regolabili
Larghezza sedile	38 cm regolabile
Peso	45 kg (comprese le batterie)
Freni	Elettro-freno
Portata massima	90 kg
Accessori	cestino – baulotto – porta bastone
Colori	nero – grigio scuro – bianco
Codice	4060



Shuttle

Scheda Tecnica



Note	Comfort e dimensioni compatte
Motore	400 watts con elettrofreno e retromarcia
Batteria	2 x 12v x 42 Ah (FIAMM)
Autonomia	25 - 30 km *
Carica batteria	4A elettronico automatico forzato
Tempo di ricarica	6-8 ore
Velocità massima	10 km/h
Display	Touch pad impermeabile con luci led
Lunghezza	1370 mm
Larghezza	640 mm
Ruote	misura 260 x 85 mm
Raggio sterzata	1,50 mt.
Altezza da terra	110 mm
Sedile	in ecopelle inclinabile e rotante
Larghezza sedile	50 cm regolabile
Peso	90 kg (comprese le batterie)
Freni	Elettro-freno
Sospensioni	Anteriori a molla
Portata massima	130 kg
Accessori	cestino – baulotto – porta bastone
Colori	nero – grigio scuro – bianco
Codice	4050



Galaxy

Scheda Tecnica



Note	Comfort e grande potenza per percorsi sconnessi e lunghe salite
Motore	1200 watts con elettrofreno e retromarcia
Batteria	2 x 12v x 80Ah (FIA/MM)
Autonomia	40-50 km *
Carica batteria	5A elettronico automatico forzato
Tempo di ricarica	6-8 ore
Velocità massima	14 km/h
Display	Touch pad impermeabile con luci led
Lunghezza	1560 mm
Larghezza	690 mm
Ruote	misura 330 x 100 mm
Raggio sterzata	1,80 mt.
Altezza da terra	130 mm
Sedile	in ecopelle inclinabile e rotante
Larghezza sedile	50 cm regolabile
Peso	120 kg (comprese le batterie)
Freni	Elettro-freno + emergenza a disco
Sospensioni	Ant e Post a molla
Portata massima	160 kg
Accessori	cestino – baulotto – porta bastone
Colori	nero – grigio scuro – bianco
Codice	4080

***Per tutti i modelli l'autonomia dichiarata è su test effettuati alle seguenti condizioni:**

- **Batteria ben carica e all'inizio del ciclo vitale**
- **Temperatura esterna di 25°C**
- **Manto stradale asfaltato pianeggiante**
- **Peso del conducente di 75 Kg.**
- **Livello di assistenza selezionato: medio (circa 10 Km/h)**
- **L'I.V.A. Può essere ridotta al 4% per persone in possesso di certificato di disabilità/invalidità**

Tutti i nostri mezzi hanno un microchip identificativo (Cymichip) Prodotto certificato e registrato tra i dispositivi e presidi sanitari presso il Ministero della Salute. Azienda convenzionata ASL / INAIL.

Seguire attentamente le norme per l'utilizzo e la circolazione.

L'autonomia dichiarata dipende dall'inclinazione e dalle condizioni del percorso nonché dal peso della persona trasportata.

I dati forniti si riferiscono a prove fatte in laboratorio al momento della pubblicazione e sono oggetto di modifiche e migliorie da parte del costruttore senza preavviso.